

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2026



### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **38. ADAC Rallye 70 Kohle und Stahl**

Veranstaltungs-Zeitraum: **19. September 2026**

### Rallye 70

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 70,00 km Schotter 0,00 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

|                                          |                  |                      |          |
|------------------------------------------|------------------|----------------------|----------|
| Anzahl der Etappen                       | <u>1</u>         | Anzahl der Sektionen | <u>2</u> |
| Anzahl der Wertungsprüfungen             | <u>6</u>         | Anzahl der Rundkurse | <u>4</u> |
| Streckenlänge der gesamten Veranstaltung | <u>165,00 km</u> |                      |          |
| Streckenlänge der Wertungsprüfungen      | <u>70,00 km</u>  |                      |          |

DNMN: \_\_\_\_\_ Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: \_\_\_\_\_ von Koordination Sport

**Art. 2 Organisation****Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.**

| Meisterschaften   Serien   Prädikate   | Status        | Min. Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|----------------------------------------|---------------|-------------------|-----------|
| Deutscher Rallye-Cup                   | DMSB Prädikat | Min. National B   | -         |
| Ravenol DRC                            | National A    | Min. National B   | 980/26    |
| Youngtimer Rallye Trophy               | National A    | National A        | 991/26    |
| Saarländische ADAC Rallyemeisterschaft | National      | National C        | -         |
| ADAC Rheinland-Pfalz-Meisterschaft     | National      | National C        | -         |

- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements  
☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen  
☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

**Art. 2.2 Registernummer des DMSB**

Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_ genehmigt am: \_\_\_\_\_

**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

Veranstalter: MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters: Marc Stoll - Sportleiter  
 Straße: Buttergasse  
 PLZ/Ort: 66625 Nohfelden-Wolfersweiler  
 Tel.: +49 6852 802117 | +49 06852 802073  
 E-Mail: service@msc-obere-nahe.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: **Ab 07.09.2026 von 20:00 bis 22:00 Uhr**

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

Organisationskomitee: Bernd Brocker, Ralf Brocker, Lukas Litz, Steven Schug, Marc Stoll

**Art. 2.5 Sportkommissare**

|                                | Name              | DMSB Lizenznummer     |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Klein, Michèle    | Liz. -Nr. SPA 1075949 |
|                                | Schmitt, Wolfgang | Liz. -Nr. SPA 1058523 |
|                                | Weyer, Helmut     | Liz. -Nr. SPA 1060254 |

**Art. 2.6 DMSB ADAC-Delegierte**

|                                     | Name          |
|-------------------------------------|---------------|
| ADAC Delegierter (ADAC Mittelrhein) | Weyer, Helmut |

DNMN: RY-15480/26 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 12.08.2026 von Koordination Sport



## Art. 2.7 Offizielle

|                                       | Name                | DMSB Lizenznummer |             |
|---------------------------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| Organisationsleiter (OL)              | Brocker, Bernd      |                   |             |
| Rallyeleiter (RyL):                   | Stoll, Marc         | Liz. -Nr.         | SPA 1138417 |
| Stellv. RyL:                          | Brocker, Ralf       | Liz. -Nr.         | SPA 1062678 |
| Veranstaltungssekretär:               | Stoll, Jan          | Liz. -Nr.         | SPA 1138397 |
| Veranstaltungssekretärin:             | Schug, Franziska    | Liz. -Nr.         | SPA 1191053 |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy):  | Litz, Lukas         | Liz. -Nr.         | SPA 1176087 |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy):  | Schug, Steven       | Liz. -Nr.         | SPA 1147793 |
| Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00  | Müller, Harald      | Liz. -Nr.         | SPA 1051961 |
| Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000 | Wendling, Stephan   | Liz. -Nr.         | SPA 1164112 |
| Techn. Kommissar (Obmann):            | Becker, Gerd        | Liz. -Nr.         | SPA 1061412 |
| Techn. Kommissar:                     | Licht, Helmut       | Liz. -Nr.         | SPA 1059319 |
| Techn. Kommissar:                     | Schamper, Uwe       | Liz. -Nr.         | SPA 1059406 |
| Techn. Kommissar:                     | Marquitz, Fredi     | Liz. -Nr.         | SPA 1061108 |
| Techn. Kommissar:                     | Veldenzer, Matthias | Liz. -Nr.         | SPA 1216089 |
| Techn. Kommissar:                     | Wark, Nikolas       | Liz. -Nr.         | SPA 1141387 |
| Einsatzleiter der Rettungsmittel*:    | Gelzeichter, Markus | Liz. -Nr.         |             |
| Zeitnahme (Obmann):                   | Schmolzi, Marc      | Liz. -Nr.         | SPA 1107297 |
| Teilnehmerverbindungsperson:          | Mergen, Ingolf      | Liz. -Nr.         |             |
| Auswertung:                           | Volberg, Uwe        | Liz. -Nr.         | SPA 1053709 |
| Pressebetreuung:                      | Brocker, Axel       | Liz. -Nr.         |             |
| Umweltbeauftragte:                    | Mergen, Anna-Lena   | Liz. -Nr.         | SPA 1180757 |

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: **WELLGO Gruppe**  
 Straße: **Zum Nagelkopf 2**  
 PLZ, Ort: **66625 Nohfelden**

Rallyezentrum eingerichtet am **Samstag, den 19.09.2026** von **07:00 Uhr bis 22:00 Uhr**

Virtueller Aushang (Link): **Sportity – Passwort: KohleStahl26**  
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: **RY-15480/26** Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: **12.08.2026** von Koordination Sport



## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

|                                                                                                                                           | Ort                                        | Datum      | Zeit                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Nennbeginn</b>                                                                                                                         |                                            | 12.08.2026 | 00:00 Uhr                                                        |
| <b>Nennschluss</b>                                                                                                                        |                                            | 13.09.2026 | 24:00 Uhr                                                        |
| <b>Veröffentlichung der Nennliste</b>                                                                                                     |                                            | 15.09.2026 | 18:00 Uhr                                                        |
| <b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>                                                                     |                                            | 15.09.2026 | 18:00 Uhr                                                        |
| <b>Dokumentenabnahme</b><br>(Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | Bedachungen<br>Litz GmbH,<br>Wolfersweiler | 18.09.2026 | 17:30 - 20:15 Uhr                                                |
|                                                                                                                                           |                                            | 19.09.2026 | 07:00 - 08:15 Uhr                                                |
| <b>Technische Abnahme</b>                                                                                                                 | Bedachungen<br>Litz GmbH,<br>Wolfersweiler | 18.09.2026 | 17:30 - 20:30 Uhr                                                |
|                                                                                                                                           |                                            | 19.09.2026 | 07:00 - 08:30 Uhr                                                |
| <b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>                                                                                                                  | Bedachungen<br>Litz GmbH,<br>Wolfersweiler | 18.09.2026 | 17:30 - 20:15 Uhr                                                |
|                                                                                                                                           |                                            | 19.09.2026 | 07:00 - 08:15 Uhr                                                |
| <b>Beginn der Besichtigung</b>                                                                                                            |                                            | 19.09.2026 | 07:00 Uhr                                                        |
| <b>Ende der Besichtigung</b>                                                                                                              |                                            | 19.09.2026 | 11:30 Uhr                                                        |
| <b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>                                                                                                  | Fa. WELLGO                                 | 19.09.2026 | 10:00 Uhr                                                        |
| <b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.</b>                                                              | Sportity                                   | 19.09.2026 | 10:30 Uhr                                                        |
| <b>Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>                                                                                              | Fa. WELLGO                                 | 19.09.2026 | 11:31 Uhr                                                        |
| <b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>                                                                                               | Fa. WELLGO                                 | 19.09.2026 | 16:51 Uhr                                                        |
| <b>Technische Schlusskontrolle</b>                                                                                                        | Fa. WELLGO                                 | 19.09.2026 | Nach Zielankunft                                                 |
| <b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>                                                                                              | Sportity                                   | 19.09.2026 | 19:00 Uhr                                                        |
| <b>Aushang der Endergebnisse</b>                                                                                                          | Sportity                                   | 19.09.2026 | Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos |
| <b>Siegerehrung</b>                                                                                                                       | Fa. WELLGO                                 | 19.09.2026 | 20:15 Uhr                                                        |

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.)

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Nur Online unter:

[www.adac-sport.com/ADAC\\_Rallye\\_70\\_Kohle\\_Stahl\\_2026\\_410/TW\\_ON\\_Nennung.php](http://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_70_Kohle_Stahl_2026_410/TW_ON_Nennung.php)

DNMN: RY-15480/26  
DMSB genehmigt am: 12.08.2026

Mischa Eifert  
von Koordination Sport



## Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

| Klasse | FIA-Gruppen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RC2    | Rally2 (VR5) gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| R-GT   | Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2026 Anhang J der FIA Art. 256                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| RC3    | Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| RC4    | Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260,<br>R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260<br>R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D |
| RC5    | Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260<br>Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B<br>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260                                |
| RC6    | Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung)<br>Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026                                                                                                                                                                                                                 |

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

| Klasse | Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NC 0   | S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A<br>CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| NC 1   | Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm<br><br>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm<br><br>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981<br><br>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981<br><br>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018<br><br>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012<br><br>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm |
| NC 2   | Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

DNMN: RY-15480/26  
DMSB genehmigt am: 12.08.2026

Mischa Eifert  
von Koordination Sport



|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>                                                                                                                                      |
| NC 3 | <p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>                     |
| NC 4 | <p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p> |
| NC 5 | Gruppe F bis 1400 ccm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

DNMN: RY-15480/26  
DMSB genehmigt am: 12.08.2026

Mischa Eifert  
von Koordination Sport



|      |                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 |
|      | CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981                           |
|      | CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018             |
|      | FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm                                        |
| NC E | Opel e-Corsa Cup gem. techn. Serienbestimmungen ADAC Opel Electric Rally Cup 2025 Gruppe G-Elektro    |

| Klasse | Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah) |
|--------|----------------------------------------------|
| NC 6   | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)       |
| NC 7   | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)       |
| NC 8   | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)      |
| NC 9   | Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)                 |

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2026 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen 4.3.3 Fahrzeuge gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2026

| Klasse     | Youngtimer                                                                       |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Y 1 - Y 33 | Es wird auf das Technische Reglement der Youngtimer Rallye Trophy 2026 verwiesen |

## Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit Veranstalterwerbung (incl. Trackingsystem):

| Klasse                                  | Nenngeld |
|-----------------------------------------|----------|
| RC 2 / RGT                              | 460,00 € |
| RC 3 / NC 0 / NC 1 / NC 6               | 400,00 € |
| RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7 / Youngtimer  | 360,00 € |
| RC 5 / RC 6 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9 | 340,00 € |

DNMN: RY-15480/26  
DMSB genehmigt am: 12.08.2026

Mischa Eifert  
von Koordination Sport



## Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

### Kontoverbindung des Veranstalters

#### KSK St. Wendel

Kreditinstitut

**DE83 5925 1020 0000 0266 41**

IBAN

#### MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC

Kontoinhaber

**SALADE51WND**

BIC

### Nenngeld (Fahrernachname) – (Beifahrernachname)

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

## Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 38-40

DNMN: RY-15480/26  
DMSB genehmigt am: 12.08.2026

Mischa Eifert  
von Koordination Sport



## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Motorhaube vorn:

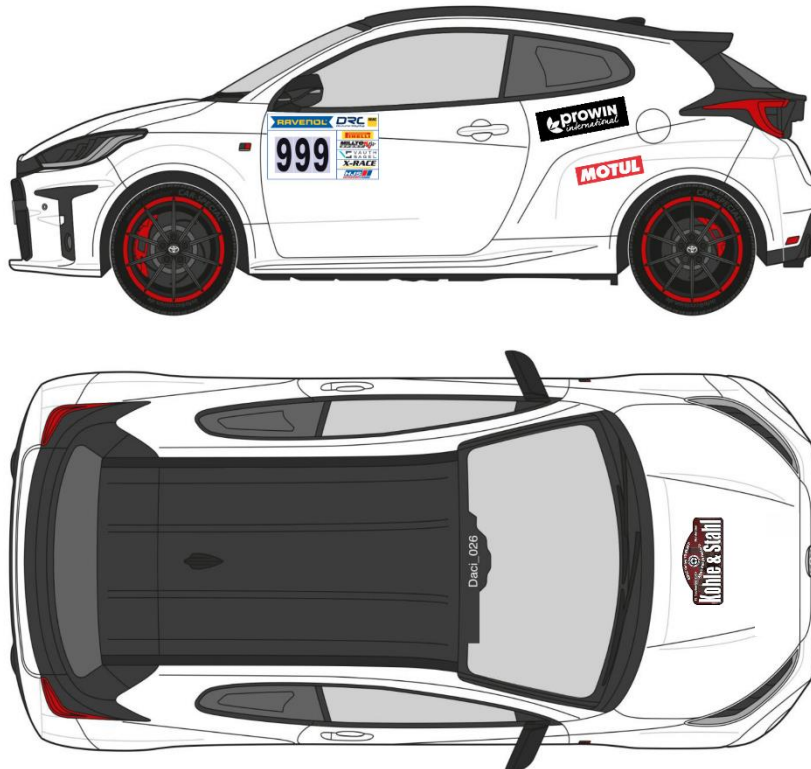
Rallyeschild

Ober-/ unterhalb der Startnummern:

Startnummerträger HJS DRC 51 x 31 cm

Fahrer- und Beifahrerseite:

Sponsor der Saarländischen Rallyemeisterschaft "prowin"  
Sponsor des Veranstalters 22 x 6 cm "Motul"



Fahrer/Beifahrerseite:  
Startnummerträger



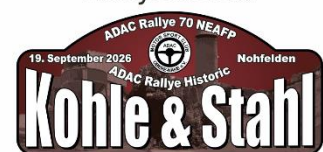
Sponsor SRM



Sponsor Veranstalter



Motorhaube vorne:  
Rallyeschild



Für die eingeschriebenen Teilnehmer der **Youngtimer Rallye Trophy 2026** finden die Bestimmungen gemäß Artikel 1.10 der Serienausschreibung Anwendung.

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.  
Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

DNMN: RY-15480/26  
DMSB genehmigt am: 12.08.2026

von Mischa Eifert  
Koordination Sport



## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.“

### Maximal zulässige Geschwindigkeit auf den Wertungsprüfungen: 80 km/h

Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### Art. 8.2 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

DNMN: RY-15480/26 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 12.08.2026 von Koordination Sport



## Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

## Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

## Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## Art. 10.6 Installation des Safety Tracking System (RS-Lite-App)

Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend.

Für die gesamte Veranstaltung (**Besichtigung inkl. Wettbewerb**) ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

GooglePlayStore:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Wenn Sie an der Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedem Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Veranstaltung. Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). **Während der gesamten Dauer der Veranstaltung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein.**

Die Verantwortung dafür liegt bei jeder Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

QR CODE FOR BOTH HERE:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

When you arrive and check in at the event, each car number will be given a unique code to enter into the app.



Main Screen when app is opened. Click "add event".



Enter unique code.



Click add event.



Click accept invite.

Die RS-Lite-App muss im Besichtigungszeitraum und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) **permanent aktiv geschaltet sein**. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

DNMN:

RY-15480/26

DMSB genehmigt am:

12.08.2026

von

Mischa Eifert  
Koordination Sport



**Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen****Art. 11.1 Erlaubte Vorzeit**

ZK 6A – Ziel Fa. WELLGO

**Art. 11.2 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

☒ für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

**Art. 11.3 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2026 zur Anwendung.

☒ DMSB-Regelung

- **Tankstelle gem. Art 62 RyR V3**

Aral Tankstelle, Baumholderstraße 47, 66629 Freisen

- **Tankzone (TZ)**

Es wird eine Tankzone (TZ) eingerichtet, in der Fahrzeuge gem. Art 61 RyR V3, welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können.

- **Rädermontagezone (RMZ)**

Es wird eine Rädermontagezone (RMZ) gem. Art 60.5 RyR eingerichtet

- Eine **Anmeldung** zur Tankzone (TZ) sowie zur Rädermontagezone (RMZ) ist zwingend bis zum Nennschluss über das entsprechende Feld im Online-Nennformular notwendig. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

- **Ergebnislisten** werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

- Innerhalb des Rallyezentrums (Startbereich, RMZ, Regrouping und Parc Fermé) ist Schrittgeschwindigkeit zu fahren.

**Art. 11.4 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

Mitteleuropäische-Sommerzeit

**Art. 11.5 Zugelassener Kraftstoff** (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

**Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

**Kontrollstellenleiter:** Weißer Signalweste mit Beschriftung -Control-

DNMN: RY-15480/26

DMSB genehmigt am: 12.08.2026

von Mischa Eifert  
Koordination Sport



|                                |                                                |
|--------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Wertungsprüfungsleiter:</b> | Rote Signalweste mit Beschriftung -WP-Leitung- |
| <b>Streckenposten:</b>         | Gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart- |
| <b>Zeitnehmer:</b>             | Grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme- |

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

- Gesamtwertung: 1. bis 3. Platz
- Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer, mindestens bis 3. Platz

### Youngtimer Rallye Trophy:

- Gesamtwertung: 1. bis 3. Platz
- Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer, mindestens bis 3. Platz

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich bei der Fa. WELLGO in Nohfelden.

## Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

☒ DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

### Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

#### **Berufungskautio**n (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 35 /70) 500,00 €

#### **Protestkautio**n (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 35 / 70) 100,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

DNMN: RY-15480/26  
DMSB genehmigt am: 12.08.2026

Mischa Eifert  
von Koordination Sport



- 
- Anhang 1**      **Besichtigungszeitplan**  
 Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
**Ende der Besichtigung siehe Rallye-Guide**
- Anhang 2**      **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
 siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 3**      **Strafen**  
 Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
 Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- 

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DNMN: RY-15480/26      Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 12.08.2026      von Koordination Sport

