

DMSB - Ausschreibung Rallye 2025



Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 37. ADAC Rallye 70 Kohle und Stahl
 Veranstaltungs-Zeitraum: 20. September 2025

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 62,00 km Schotter 2,00 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>152,00 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>64,00 km</u>		

NMN: _____ Misha Eifert
 DMSB genehmigt am: _____ von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Ravenol DMSB Rallye Cup	National B	Min. National B	-
Ravenol HJS-DRC	National A	Min. National B	261/24
Youngtimer Rallye Trophy	National A	National A	290/24
Saarländische ADAC Rallyemeisterschaft	National	National C	-
ADAC Rheinland-Pfalz-Meisterschaft	National	National C	-
Championnat du Luxembourg des Rallyes	National A	Min. National A	ACL

- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
- Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14699/25 genehmigt am: 24.07.2025

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters: Marc Stoll – Sportleiter
 Straße: Buttergasse
 PLZ/Ort: 66625 Nohfelden-Wolfersweiler
 Tel.: +49 6852 802117 | +49 06852 802073
 E-Mail: service@msc-obere-nahe.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: **Ab 08.09.2025 von 20:00 bis 22:00 Uhr**

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Bernd Brocker, Ralf Brocker, Lukas Litz, Steven Schug, Marc Stoll

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Klein, Michèle	Liz. -Nr. SPA 1075949
	Mersdorf, Carsten	Liz. -Nr. SPA 1205039
	Wiegmann, Wilhelm	Liz. -Nr. SPA 1051751

Art. 2.6 ADAC-Delegierte

	Name
ADAC Delegierter (ADAC Mittelrhein)	Weyer, Helmut

NMN: RY-14699/25 von Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 24.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer	
Organisationsleiter (OL)	Brocker, Bernd		
Rallyeleiter (RyL):	Stoll, Marc	Liz. -Nr.	SPA 1138417
Stellv. RyL:	Brocker, Ralf	Liz. -Nr.	SPA 1062678
Veranstaltungssekretär:	Stoll, Jan	Liz. -Nr.	SPA 1138397
Veranstaltungssekretärin:	Schug, Franziska	Liz. -Nr.	SPA 1191053
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Litz, Lukas	Liz. -Nr.	SPA 1176087
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Schug, Steven	Liz. -Nr.	SPA 1147793
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00:	Müller, Harald	Liz. -Nr.	SPA 1051961
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000:	Wendling, Stephan	Liz. -Nr.	SPA 1164112
Techn. Kommissar (Obmann):	Becker, Gerd	Liz. -Nr.	SPA 1061412
Techn. Kommissar:	Licht, Helmut	Liz. -Nr.	SPA 1059319
Techn. Kommissar:	Schamper, Uwe	Liz. -Nr.	SPA 1059406
Techn. Kommissar:	Marquitz, Fredi	Liz. -Nr.	SPA 1061108
Techn. Kommissar:	Veldenzer, Matthias	Liz. -Nr.	SPA 1216089
Techn. Kommissar:	Wark, Nikolas	Liz. -Nr.	SPA 1141387
Einsatzleiter der Rettungsmittel*:	Gelzleicher, Markus		
Zeitnahme (Obmann):	Schmolzi, Marc	Liz. -Nr.	SPA 1107297
Teilnehmerverbindungsperson:	Mergen, Ingolf		
Auswertung:	Volberg, Uwe	Liz. -Nr.	SPA 1053709
Pressebetreuung:	Brocker, Axel		
Umweltbeauftragte:	Mergen, Anna-Lena	Liz. -Nr.	SPA 1180757

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: **WELLGO Gruppe**

Straße: **Zum Nagelkopf 2**

PLZ, Ort: **66625 Nohfelden**

Rallyezentrum eingerichtet am **Samstag, den 20.09.2025** von **07:00 Uhr bis 22:00 Uhr**

Virtueller Aushang (Link): **Sportity - Passwort: KohleStahl25**

NMN: RY-14699/25 Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 24.07.2025 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn		02.08.2025	00:00 Uhr
Nennschluss		14.09.2025	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		16.09.2025	18:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Bedachungen Litz GmbH, Wolfersweiler	19.09.2025	17:30 - 20:15 Uhr
		20.09.2025	07:00 - 08:15 Uhr
Technische Abnahme	Bedachungen Litz GmbH, Wolfersweiler	19.09.2025	17:30 - 20:30 Uhr
		20.09.2025	07:00 - 08:30 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Bedachungen Litz GmbH, Wolfersweiler	19.09.2025	17:30 - 20:15 Uhr
		20.09.2025	07:00 - 08:15 Uhr
Beginn der Besichtigung		20.09.2025	07:00 Uhr
Ende der Besichtigung		20.09.2025	11:30 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Fa. WELLGO	20.09.2025	10:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Sportity	20.09.2025	10:30 Uhr
Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Fa. WELLGO	20.09.2025	11:31 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Fa. WELLGO	20.09.2025	16:41 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Fa. WELLGO	20.09.2025	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Sportity	20.09.2025	19:00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Sportity	20.09.2025	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Fa. WELLGO	20.09.2025	20:15 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC

Straße: Buttergasse

PLZ/Ort: 66625 Wolfersweiler

Online unter: [https://www.tw-sportsoft.de/37 ADAC Rallye 70 Kohle Stahl 2025 592068/](https://www.tw-sportsoft.de/37_ADAC_Rallye_70_Kohle_Stahl_2025_592068/)

NMN: RY-14699/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 24.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2017
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2025 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260, R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2025 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm

NMN: RY-14699/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 24.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>

NMN: RY-14699/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 24.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm
	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981
	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017
	FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2025 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

4.3.3 Fahrzeuge gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2025 (incl. Bulletin Nr. 1/2025 vom 28. Februar 2025)

Klasse	Youngtimer
Y 1 - Y 33	Gemäß Technischem Reglement der Youngtimer Rallye Trophy 2025.

NMN: RY-14699/25 von Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 24.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 4.4 Nennfelder/Nenngeldpakete

Mit Veranstalterwerbung:

Klasse	Nenngeld
RC 2 / RGT	440,00 €
RC 3 / NC 1 / NC 6	380,00 €
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7 / Youngtimer	340,00 €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	320,00 €

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen.
(Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

KSK St. Wendel	MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE83 5925 1020 0000 0266 41	SALADE51WND
IBAN	BIC
Nenngeld (Fahrernachname) – (Beifahrernachname)	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nennfelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39

NMN: RY-14699/25 Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 24.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Motorhaube vorn:

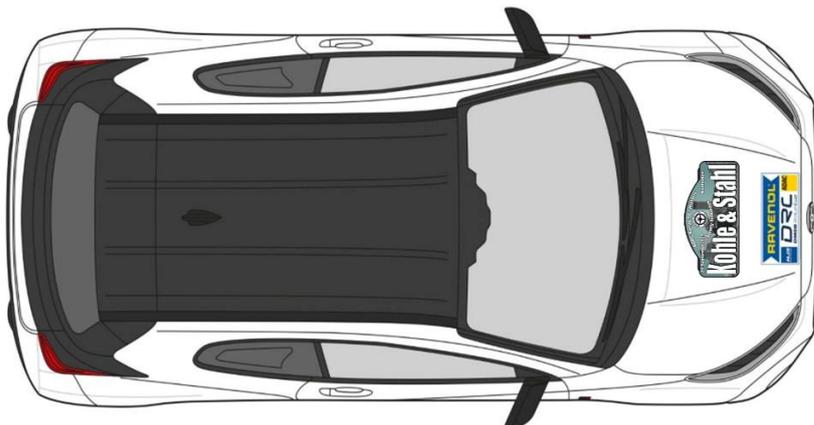
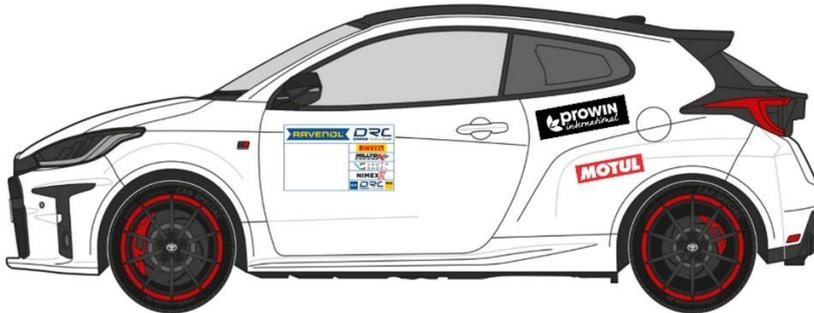
Rallyeschild
Frontaufkleber HJS DRC

Ober-/ unterhalb der Startnummern:

Startnummerträger HJS DRC 51 x 31 cm

Fahrer- und Beifahrerseite:

Sponsor der Saarländischen Rallyemeisterschaft "prowin"
Sponsor des Veranstalters 22 x 6 cm "Motul"



Fahrer/Beifahrerseite:
Startnummerträger



Sponsor SRM



Sponsor Veranstalter



Motorhaube vorne:
Rallyeschild



Frontaufkleber



Für die eingeschriebenen Teilnehmer der **Youngtimer Rallye Trophy 2025** finden die Bestimmungen gemäß Artikel 1.10 der Serienausschreibung Anwendung

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2025, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

NMN: RY-14699/25 von Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 24.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**Art. 8.1 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Maximal zulässige Geschwindigkeit auf den Wertungsprüfungen: 80 km/h

Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.2 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2025, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

NMN: RY-14699/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 24.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2025 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Installation des Safety Tracking System (RS-Lite-App)

Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend.

Für die gesamte Veranstaltung (**Besichtigung inkl. Wettbewerb**) ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

GooglePlayStore:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Wenn Sie an der Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedem Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Veranstaltung. Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). **Während der gesamten Dauer der Veranstaltung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein.**

Die Verantwortung dafür liegt bei jeder Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

QR CODE FOR BOTH HERE:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

When you arrive and check in at the event, each car number will be given a unique code to enter into the app.



Main Screen when app is opened. Click "add event".



Enter unique code.



Click add event.



Click accept invite.

NMN:

RY-14699/25

DMSB genehmigt am:

24.07.2025

von

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport

Die RS-Lite-App muss im Besichtigungszeitraum und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) **permanent aktiv geschaltet sein**. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Erlaubte Vorzeit

ZK 6A – Ziel Fa. WELLGO Eckelhausen

Art. 11.2 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.3 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

- **Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2025 zur Anwendung:**

DMSB-Regelung

- **Tankstelle gem. Art 62 RyR V3**

Aral Tankstelle, Baumholderstraße 47, 66629 Freisen

- **Tankzone (TZ)**

Es wird eine Tankzone (TZ) eingerichtet, in der Fahrzeuge gem. Art 61 RyR V3, welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können.

- **Rädermontagezone (RMZ)**

Es wird eine Rädermontagezone (RMZ) gem. Art 60.5 RyR eingerichtet

- Eine **Anmeldung** zur Tankzone (TZ) sowie zur Rädermontagezone (RMZ) ist zwingend bis zum Nennschluss über das entsprechende Feld im Online-Nennformular notwendig. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.
- **Ergebnislisten** werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.
- Innerhalb des Rallyezentrums (Startbereich, RMZ, Regrouping und Parc Fermé) ist Schrittgeschwindigkeit zu fahren.

Art. 11.4 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteuropäische-Sommerzeit

Art. 11.5 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

NMN: RY-14699/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 24.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Weißer Signalweste mit Beschriftung -Control-</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Rote Signalweste mit Beschriftung -WP-Leitung-</u>
Streckenposten:	<u>Gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-</u>
Zeitnehmer:	<u>Grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-</u>

Art. 13 Siegerehrung**Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

- Gesamtwertung: 1. bis 3. Platz
- Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer, mindestens bis 3. Platz

Youngtimer Rallye Trophy:

- Gesamtwertung: 1. bis 3. Platz
- Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer, mindestens bis 3. Platz

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich bei der Fa. WELLGO in Eckelhausen.

NMN: RY-14699/25 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 24.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen. Die Öffnung des Parc-Fermé erfolgt ohne klassenweise Öffnung.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1 Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
Ende der Besichtigung siehe Rallye-Guide
- Anhang 2 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 3 Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-14699/25 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 24.07.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport

