

Im Rahmen der 37. ADAC Rallye 70 Kohle & Stahl wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP und die Grundausschreibung Retro-Rallye. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.adac-pfalz.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
am 29.07.2025 unter der
Reg.-Nr. 25 / 25 zur Vorlage bei der
Behörde / Versicherung

ADAC Saarland e.V. Abt. Motorsport

Sportabteilung

Untertürkheimer Str. 67
66117 Saarbrücken

Titel: **18. ADAC Historic Rallye Kohle & Stahl**

Datum: **20. September 2025**

Veranstalter: **MSC Obere-Nahe** Rallyesekretariat: Tel.: **+49 6852 802 117** E-Mail: **service@msc-obere-nahe.de**

Teilnehmer (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (RR-GA) Art. 3.** unter www.adac-pfalz.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Begleitetes Fahren ist unter bestimmten Voraussetzungen möglich (RR-GA 3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2025: Jahrgang 2010 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen. **Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C oder Race Card) sein.**

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 1.1, 5 und 6**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge, die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Die Jahreszahl des Erstzulassungsdatums des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2025: 2005 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken, z. B. Elektro/ Hybridfahrzeuge oder gasbetriebene Fahrzeuge. Diese Technik darf auch dann nicht in den Fahrzeugen vorhanden sein, wenn sie außer Betrieb gesetzt ist. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften

(Auszug; siehe **RR-GA Art. 6.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) und das Tragen von flammabweisenden Overalls mit FIA-Prüfnorm sowie geschlossenen Schuhen für Fahrer- und Beifahrer vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen ist für den Fahrer vorgeschrieben. Die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. **Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschanke und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.3**)

Die Parc fermé Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Wertungsstrafen (Abweichend zu **RR-GA Art. 10.3**)

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit an Zeitkontrollen wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung **0,1 Sekunden** pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
- für zu frühe Ankunft 1 Sekunde pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>152,00</u>	km	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>64,00</u>	km	

Offizielle

	Name
Retro-Rallye-Beauftragter Veranstalter:	Stoll, Jan
Rallyeleiter:	Stoll, Marc
Leiter der Streckensicherung:	Litz, Lukas
Technische Kommissare:	Becker, Gerd

Schiedsgericht

	Name
Vorsitzender:	Stoll, Jan
	Schug, Franziska
	Mergen, Anna-Lena

Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
WELLGO Gruppe, Zum Nagelkopf 2, 66625 Nohfelden	Samstag, 20.09.2025	Ab 07:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		02.08.2025	00:00 Uhr
Nennungsschluss		14.09.2025	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennungsbestätigungen		16.09.2025	18:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme	Bedachungen Litz, Wolfersweiler	19.09.2025	17:30 - 20:15 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Bedachungen Litz, Wolfersweiler	19.09.2025	17:30 - 20:30 Uhr
Dokumentenabnahme	Bedachungen Litz, Wolfersweiler	20.09.2025	07:00 - 08:15 Uhr
Technische Abnahme	Bedachungen Litz, Wolfersweiler	20.09.2025	07:00 - 08:30 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Bedachungen Litz, Wolfersweiler	19.09.2025	17:30 - 20:15 Uhr
		20.09.2025	07:00 - 08:15 Uhr
Besichtigung der Wertungsprüfungen	Beginn	20.09.2025	07:00 Uhr
	Ende	20.09.2025	11:30 Uhr
Aushang der Startzeiten / Reihenfolge		20.09.2025	12:30 Uhr
Start 1. Fahrzeug - 1. Fahrzeug	Fa. WELLGO, Eckelhausen	20.09.2025	13:41 Uhr
Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug	Fa. WELLGO, Eckelhausen	20.09.2025	18:51 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse		20.09.2025	19:30 Uhr
Siegerehrung	Fa. WELLGO, Eckelhausen	20.09.2025	20:15 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Nur online: Sportity - Passwort: **KohleStahl25**

Preise Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: **290,00 €** bei Nennschluss (inkl. Nutzungsgebühr RallySafe Lite App)
Ohne freiwillige Veranstalterwerbung **580,00 €** bei Nennschluss (inkl. Nutzungsgebühr RallySafe Lite App)

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen:

Kontoinhaber: **MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC**
IBAN: **DE83 5925 1020 0000 0266 41**

Bank: **KSK St. Wendel**
BIC: **SALADE51WND**

Verbindliche Veranstalterwerbung

Freiwillige Veranstalterwerbung

Startnummerträger
Sponsor des Veranstalters 22 x 6 cm "MOTUL"

Maximalanzahl von Teilnehmern: Die Anzahl der Teilnehmer ist auf **30** begrenzt.

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Internetseite: www.msc-obere-nahe.de

Anhang I: Installation des Safety Tracking System (RS-Lite-App)

Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend.

Für die gesamte Veranstaltung (**Besichtigung inkl. Wettbewerb**) ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rs-lite/id1608307295>

GooglePlayStore:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Wenn Sie an der Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedem Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Veranstaltung. Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). **Während der gesamten Dauer der Veranstaltung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein.**

Die Verantwortung dafür liegt bei jeder Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

QR CODE FOR BOTH HERE:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

When you arrive and check in at the event, each car number will be given a unique code to enter into the app.



Main Screen when app is opened. Click "add event".



Enter unique code.



Click add event.



Click accept invite.

Die RS-Lite-App muss im Besichtigungszeitraum und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) **permanent aktiv geschaltet sein**. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter.