

Kohle & Stahl

35. ADAC Rallye 70 Kohle&Stahl
16. ADAC Historic Rallye Kohle&Stahl

AUSSCHREIBUNG



DMSB Rallye Cup Region Süd
HJS DRC
Saarländische Rallyemeisterschaft
Youngtimer Rallye Trophy
Coupe de Luxembourg des Rallyes
Retro Rallye Serie - Region SÜD

Ortsclub
im ADAC



AUTO BROCKER
WOLFERSWEILER



KIESEL
Engineering GmbH





DMSB - Ausschreibung Rallye 2023

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 35. ADAC Rallye 70 Kohle & Stahl

Veranstaltungs-Zeitraum: 23. September 2023

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 64,70 km Schotter 4,50 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>147,80 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>69,20 km</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.
HJS AvD DMSB Rallye Cup (Süd)	National A (R70)	National B	370/23
Youngtimer Rallye Trophy	National A	National A	391/23
Saarländische ADAC Rallyemeisterschaft	National	National C	-
Coupe de Luxembourg des Rallyes	-	-	-

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-13520/23

genehmigt am: 28.07.2023

NMN: RY-13520/23
genehmigt am: 28.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters	Marc Stoll - Sportleiter
Straße:	Buttergasse
PLZ/Ort:	66625 Nohfelden-Wolfersweiler
Tel.:	+49 6852 802117 +49 06852 802073
E-Mail:	service@msc-obere-nahe.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: **Ab 11.09.2023 von 20:00 bis 22:00 Uhr**

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Bernd Brocker, Ralf Brocker, Markus Gelzleichter, Lukas Litz, Marc Stoll

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzende)	Klein, Michèle	Liz. -Nr. SPA 1075949
	Schmitt, Wolfgang	Liz. -Nr. SPA 1058523
	Schulte, Manfred	Liz. -Nr. SPA 1019158
	Rasquin, Guy	Liz. -Nr. C024 (LUX)

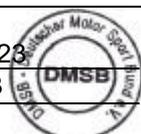
Art. 2.6 DMSB / ADAC -Delegierte

	Name
DMSB Safety Delegate	TBA

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Brocker, Bernd	
Rallyeleiter (RyL):	Stoll, Marc	Liz. -Nr. SPA 1138417
Stellv. RyL:	Brocker, Ralf	Liz. -Nr. SPA 1062678
Veranstaltungssekretär:	Stoll, Jan	Liz. -Nr. SPA 1138397
Veranstaltungssekretärin:	Schug, Franziska	Liz. -Nr. SPA 1191053
Veranstaltungssekretär:	Seibert, Denis	Liz. -Nr. SPA 1148315
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Litz, Lukas	Liz. -Nr. SPA 1176087
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Gelzleichter, Markus	Liz. -Nr. SPA 1100892
Techn. Kommissare (Obmann):	Becker, Gerd	Liz. -Nr. SPA 1061412
Techn. Kommissare:	Licht, Helmut	Liz. -Nr. SPA 1059319
Techn. Kommissare:	Schamper, Uwe	Liz. -Nr. SPA 1059406
Techn. Kommissare:	Marquitz, Fredi	Liz. -Nr. SPA 1061108
Techn. Kommissare:	Veldenzer, Matthias	Liz. -Nr. SPA 1216089
Techn. Kommissare (Anwärter):	Wark, Nikolas	Liz. -Nr. SPA 1141387
Einsatzleiter der Rettungsmittel*:	Schug, Steven	
Zeitnahme (Obmann):	Maurer, Felix	Liz. -Nr. SPA 1176478
Teilnehmerverbindungsperson:	Mergen, Ingolf	
Auswertung:	Volberg, Uwe	Liz. -Nr. SPA 1053709
Pressebetreuung:	Brocker, Axel	
Umweltbeauftragte:	Mergen, Anna-Lena	

NMN: RY-13520/23
 genehmigt am: 28.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Wellgo Gruppe
 Straße: Zum Nagelkopf 2
 PLZ, Ort: 66625 Nohfelden

Rallyezentrum eingerichtet von **Samstag, 23.09.2023 07:00 Uhr** bis **Samstag, 23.09.2023 22:00 Uhr**

Virtueller Aushang (Link): Sportity - Passwort: KohleStahl

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

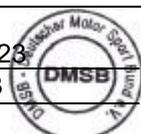
	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn		31.07.2023	00:00 Uhr
Nennschluss		17.09.2023	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		19.09.2023	18:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Bedachungen Litz GmbH, Wolfersweiler	22.09.2023	17:30 - 20:15 Uhr
		23.09.2023	07:00 - 08:45 Uhr
Technische Abnahme	Bedachungen Litz GmbH, Wolfersweiler	22.09.2023	17:30 - 20:30 Uhr
		23.09.2023	07:00 - 09:00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Fa. Wellgo	23.09.2023	07:00 Uhr
Beginn der Besichtigung		23.09.2023	07:00 Uhr
Ende der Besichtigung		23.09.2023	11:30 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Fa. Wellgo	23.09.2023	10:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Sportity	23.09.2023	10:30 Uhr
Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Fa. Wellgo	23.09.2023	11:31 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Fa. Wellgo	23.09.2023	16:31 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Fa. Wellgo	23.09.2023	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Sportity	23.09.2023	19:30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Sportity	23.09.2023	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Fa. Wellgo	23.09.2023	20:30 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

NMN: RY-13520/23
 genehmigt am: 28.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC

Straße: Buttergasse

PLZ/Ort: 66625 Wolfersweiler

Online unter: [https://www.tw-sportsoft.de/ADAC Rallye 70 Kohle Stahl 2023 553941/](https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_70_Kohle_Stahl_2023_553941/)

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

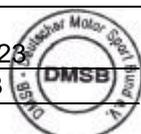
Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

NMN: RY-13520/23
genehmigt am: 28.07.2023



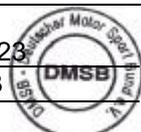
Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre</p>

NMN:
genehmigt am:

RY-13520/23
28.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



1966–inkl.1981
CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981
CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015
FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

4.3.3 Fahrzeuge gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2023

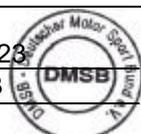
Klasse	Youngtimer
Y 1 - Y 31	gem. den Techn. Bestimmungen Youngtimer Rallye Trophy 2023

Art. 4.4 Nenngelder

Mit Veranstalterwerbung:

Klasse	Nenngeld
RC 2 / RGT	380,00 €
RC 3 / NC 1 / NC 6	320,00 €
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7 / Youngtimer	290,00 €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	270,00 €

NMN:
genehmigt am: RY-13520/23
28.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen.
(Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters**KSK St. Wendel**

Kreditinstitut

DE83 5925 1020 0000 0266 41

IBAN

MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC

Kontoinhaber

SALADE51WND

BIC

Nenngeld (Fahrernachname) - (Beifahrernachname)

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung**Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Motorhaube vorn:

Rallyeschild
Frontaufkleber HJS DRC

Ober-/ unterhalb der Startnummern: **Startnummerträger HJS DRC 51 x 31 cm**

Fahrer- und Beifahrerseite: **Sponsor ProWin**

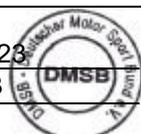
Für die eingeschriebenen Teilnehmer der **Youngtimer Rallye Trophy 2023** finden die Bestimmungen gemäß Artikel 1.10 der Serienausschreibung Anwendung.

NMN:

RY-13520/23

genehmigt am:

28.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

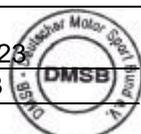
- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

NMN:

RY-13520/23

genehmigt am:

28.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**Art. 11.1 Erlaubte Vorzeit**

ZK 6A – Ziel Fa. Wellgo Eckelhausen

Art. 11.2 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.3 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

- **Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.**

DMSB-Regelung

- **Tankstelle gem. Art 62 RyR. V2**

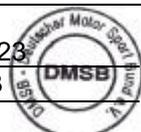
Aral Tankstelle, Baumholderstraße 47, 66629 Freisen

NMN:

RY-13520/23

genehmigt am:

28.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



- Tankzone (TZ)

Es wird eine Tankzone (TZ) eingerichtet, in der Fahrzeuge gem. Art 61.1.1 RyR, welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können. Es darf ausschließlich Kraftstoff von der vorgenannten Referenztankstelle getankt werden.

- Rädermontagezone (RMZ)

Es wird eine Rädermontagezone (RMZ) gem. Art 60.5 RyR eingerichtet

- Eine **Anmeldung** zur Tankzone (TZ) sowie zur Rädermontagezone (RMZ) ist zwingend bis zum Nennschluss über das entsprechende Feld im Online-Nennformular notwendig. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.
- **Ergebnislisten** werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.3 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteeuropäische-Sommerzeit

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Weißer Signalweste mit Beschriftung -Control-</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Rote Signalweste mit Beschriftung -WP-Leitung-</u>
Streckenposten:	<u>Gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-</u>
Zeitnehmer:	<u>Grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

- Gesamtwertung: 1. bis 3. Platz
- Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer, mindestens bis 3. Platz

Youngtimer Rallye Trophy:

- Gesamtwertung: 1. bis 3. Platz
- Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer, mindestens bis 3. Platz

Art. 14 Schlussabnahme

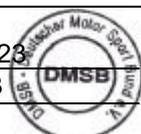
Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

NMN: RY-13520/23
 genehmigt am: 28.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.
Die Öffnung des Parc-Fermé erfolgt ohne klassenweise Öffnung

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 35, Rallye 70 500,-EUR

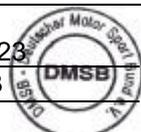
(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
Ende der Besichtigung siehe Rallye-Guide
- Anhang 2** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2., Rallye-Guide und offizieller Aushang
- Anhang 3** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-13520/23
genehmigt am: 28.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App

