

Hinweise zum Datenblatt Technische Abnahme

- Bitte das Datenblatt ausgefüllt zur Technischen Abnahme mitbringen.
- Beim Ausfüllen bitte die **Gültigkeits- bzw. Ablaufdaten überprüfen** (z.B. auch das der Hauptuntersuchung (HU)).
- Die Angaben im Block „wird durch den TK ausgefüllt“ als **Checkliste** auf Vorhandensein und auch der Gültigkeit des Verbandskastens heranziehen.
- Bei GLP-Veranstaltungen (z.B. für die Retro Rallye Serie) sind nicht alle Angaben erforderlich. Bitte hierzu die „Ausfüllhinweise Datenblatt-RRS“ beachten.
- Es wird empfohlen das PDF Dokument einmalig am PC auszufüllen, ohne die Angaben zur Veranstaltung, des Datums und der Start-Nr.. Wenn sich danach keine Angaben wie Gültigkeits- bzw. Ablaufdaten ändern, kann der Ausdruck für jede Veranstaltung verwendet werden und es müssen nur noch die 3 oben beschriebenen Felder (händisch) ergänzt werden.

Die Gründe für dieses Datenblatt

Da immer wieder Fragen zu dem Sinn des Datenblatts aufkommen und des Öfteren teilweise heftige Diskussionen die Abnahme stören und verzögern, hier einige Erläuterungen:

- Die eigene Überprüfung im Vorfeld der Rallye:
Gültigkeits- bzw. Ablaufdaten, Vorhandensein der Gegenstände, deren einwandfreie Funktion bzw. Zustand und der dazugehörigen Unterlagen bzw. Bescheinigungen.
Bitte die notwendigen Unterlagen wie Fahrzeugschein, KFP, Unterlagen zur Überrollvorrichtung bereithalten und wenn nötig die entsprechende Seite mit Markierungstreifen (z.B. im Homologationsblatt) kennzeichnen.
- Bitte auch prüfen, ob die eintragungspflichtigen Änderungen vorhanden sind und wo diese in den Fahrzeugpapieren zu finden sind (ggf. eine Kopie anfertigen und mit Textmarker die schwer zu findenden Eintragungen darauf hervorheben).
- Das Wissen wo sich die entsprechenden Prüfzeichen bzw. Labels befinden und ob diese gut leserlich sind.
Hierzu bitte speziell die Bekleidung so zusammenlegen, dass die Labels obenauf liegen und direkt zu sehen sind. Das fächerartige Aufeinanderlegen der einzelnen Teile kann so erfolgen, dass alle Labels zu erkennen sind, ohne dass die einzelnen Bekleidungsstücke angefasst werden müssen (es geht wirklich, wenn man sich bemüht) → dann kann die Überprüfung in 1 Min. erfolgen. 😊

Dies erleichtert und beschleunigt die Technische Abnahme!
Durch das Suchen ergeben sich sonst häufig Verzögerungen.

- Bei Unfällen ist es wichtig, die verwendete Sicherheitseinrichtung nachschlagen zu können, bzw. z.B. zu erfahren ob evtl. von der verwendeten Batterie eine Gefahr ausgeht.
- Bei Nachuntersuchungen oder Technischen Kontrollen bzw. Protesten wird die Arbeit der TK erleichtert.

Ausfüllhinweise + Beispiele (in roter Schrift) nur für die Retro Rallye Serie

- Für **GLP** Veranstaltungen sind die im Muster **grau hinterlegten Felder** nur dann mit Daten auszufüllen, wenn die Gegenstände vorhanden bzw. verwendet werden, ansonsten ein Strich einfügen bzw. leer lassen.
- Bitte das Datenblatt ausgefüllt zur Technischen Abnahme mitbringen.
- Beim Ausfüllen bitte die **Gültigkeits- bzw. Ablaufdaten überprüfen** (z.B. Hauptuntersuchung (HU)).
- Die Angaben im Block „wird durch den TK ausgefüllt“ als **Checkliste** auf Vorhandensein und auch der Gültigkeit des Verbandskastens heranziehen. Bei GLP-Veranstaltungen nur die nicht grau hinterlegten Felder.

MUSTERMUSTERMUSTERMUSTERMUSTER

Datenblatt Technische Abnahme



Veranstaltung: Musterveranstaltung		Datum: 1.1.2021	
Technische Gruppe: GLP	Division (CTC/ GTC): Periode (Anh. K):	Wertungs-Klasse: RRS	Start Nr.: 101
1. Fahrer		Name: Name, Vorname	
Helm Hersteller:	Stilo	Norm:	SAH2010
FHR (z.B. Hans) Hersteller:	-	FIA Norm:	
Overall Hersteller:	Sparco / 8856-2000	Unterwäsche Hersteller:	
Schuhe Hersteller:	Sparco	Handschuhe Hersteller:	unbekannt
2. Fahrer/ Beifahrer		Name: Name, Vorname	
Helm Hersteller:	MTR	Norm:	ECE22/05
FHR (z.B. Hans) Hersteller:	-	FIA Norm:	
Overall Hersteller:	OMP / FIA-Norm 1986	Unterwäsche Hersteller:	
Schuhe Hersteller:	? / geschlossen		
Fahrzeug	Marke: Marke	TYP: Typ	Kennzeichen: NW-XX 000
Homologation Nr.:	Fahrz. ID Nr.: WXXZZ288XYZ000000	Erstzul. Datum: 02.01.1998	HU Datum: 12/22
Hubraum (P.1): 1998 cm³	Aufladung: keine <input checked="" type="checkbox"/> Turbo <input type="checkbox"/>	Mech.Lader <input type="checkbox"/>	Allrad: ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/>
Sequenzielles Getriebe (ctc): <input type="checkbox"/>	KFP (Kraftfahrzeugpass)/ HTP bei Anh. K Pflicht bei Deutscher Zulassung (nicht für Gr. G)	Nummer:	gültig bis:
Überrollkäfing	Eigenbau: <input checked="" type="checkbox"/>	Zertifikat: <input type="checkbox"/>	Homologation: <input type="checkbox"/>
Sitz Fahrer Norm: 8855-1999	Hersteller: Sparco	Herst./Ablaufdatum:	
Sitz Beifahrer Norm: Serie	Hersteller: Serie	Herst./Ablaufdatum:	
Sicherheitsgurt Fahrer Norm: 8853-2016	Hersteller: Schroth	Ablaufdatum:	
Sicherheitsgurt Beifahrer Norm: Serie	Hersteller: Serie	Ablaufdatum:	
Handfeuerlöcher	Anzahl Behälter: 1	Löschmittel + Menge: Pulver, 2kg	Prüfdatum: 02/21
Löschanlage	Nein: <input type="checkbox"/>	Löschmittel + Menge:	Prüfdatum:
Sicherheitstank	Nein: <input type="checkbox"/>	FIA Tankanschluss Ja: <input type="checkbox"/>	FIA Standard: FT
Hersteller:	Serien-Nr.:	Ablaufdatum:	
Batterie	Serie: Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nein: <input type="checkbox"/>	Nassbatterie: <input checked="" type="checkbox"/>	Trockenbatterie: <input type="checkbox"/> Lithium: <input type="checkbox"/> Reg.Nr.:
Kameras	Anzahl Innenraum: 1	Anzahl außen (max. 2): 0	zus. Abreissicherung: Drahtseil <input checked="" type="checkbox"/>
wird durch den TK ausgefüllt:			
Warndreieck: <input type="checkbox"/>	Verbandskasten: <input type="checkbox"/>	2 Warnwesten: <input type="checkbox"/>	SOS/ OK Schild (DIN A3): <input type="checkbox"/>
Ersatzradbefestigung: <input type="checkbox"/>	Werkzeugbefestigung: <input type="checkbox"/>	Haubenhalter V/ H: <input type="checkbox"/>	
2 Gurtmesser: <input type="checkbox"/>	Scheibenfolie: <input type="checkbox"/>	E Kennzeichnung (Löschanlage): <input type="checkbox"/>	
Batteriebefestigung/ Batterieabdeckung: <input type="checkbox"/>	Hauptstromschalter inkl. V Kennzeichnung: <input type="checkbox"/>		
Bemerkungen:			
Stand: DK 01.2021		Unterschrift Fahrer/ Bevollmächtigter:	

ADAC RETRO RALLYE SERIE