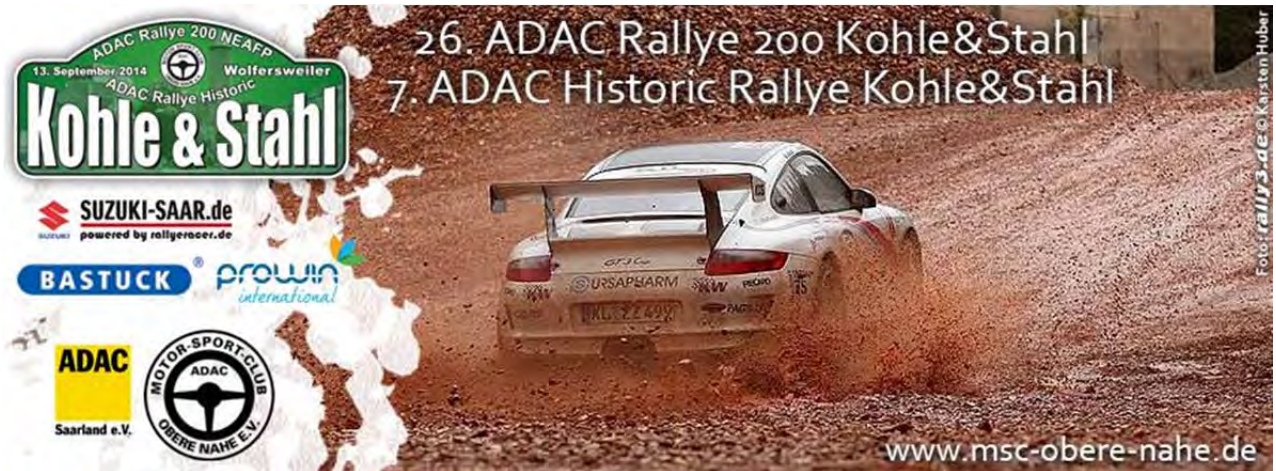


26. ADAC Rallye 200 Kohle & Stahl

Rallye 200 (NEAFP)



Ort : Wolfersweiler

Datum : 13.09.2014

Veranstaltungsausschreibung

bezugnehmend zum
DMSB Rallye-Reglement 2014
Stand: Dez. 2013

1. Vorstellung der Veranstaltung

1.1 Präambel

Die Veranstaltung wird unter Berücksichtigung des *FIA International Sporting Code* und seiner Ergänzungen, des *DMSB– Rallye-Reglements 2014 (DMSB-RR)* für Automobil-Rallyes welches in Übereinstimmung mit dem *2014 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations* steht und den allgemeinen Bestimmungen des *DMSB Veranstaltungsreglements* durchgeführt.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Der FIA International Sporting Code, die 2014 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations sowie internationale Ergänzungen sind erhältlich auf der FIA Website (www.FIA.com).

Das DMSB – Rallye-Reglement 2014, Ergänzungen sowie die allgemeinen Bestimmungen des Veranstaltungsreglements sind erhältlich auf der DMSB – Website (www.DMSB.de)

1.2 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:

Etappe 1: Asphalt **30,2 km / 86%** Schotter **4,8 km / 14%**

1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:

Anzahl der Etappen: **1** Anzahl der Sektionen: **2**

Anzahl der Wertungsprüfungen: **6** Anzahl der Rundkurse: **0**

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung: **100 km**

Streckenlänge der Wertungsprüfungen: **35 km**

2. Organisation

2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

- Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft
- ADAC Rallye Pokal Südwest
- Luxemburger Rallye Pokal „Coupe Rallye“
- Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungsbestimmungen

2.2 **Registernummer des ADAC :** 42114 erteilt am 21.08.14

2.3 Veranstalter – Name, Adresse und Kontaktdaten **ADAC Saarland e.V.**

MSC Obere-Nahe e.V.
(Name)

Sportabteilung
Unterkirchhof Str. 39-41
66117 Saarbrücken



Buttergasse
(Straße)

66625 Wolfersweiler
(PLZ – Ort)

06852-802117 / 06852-802073
(Tel. und Fax)

service@msc-obere-nahe.de
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Ab 01. September: Montags bis Freitags von 20:00 bis 22:00Uhr

2.4 Organisationskomitee

Ralf Brocker, Bernd Brocker, Markus Gelzleichter

2.5 Sportkommissare:

	Name, Vorname	Lizenz-Nr.
(Vorsitzende)	Klein, Michèle	SPA1075949
	Vogt Lars	SPA1045992

2.7 Offizielle

	Name, Vorname	Lizenz-Nr.
Rallyeleiter :	Brocker, Ralf	SPA1062678
Rallyesekretär (in):	Seibert, Denis	SPA1148315
	Stoll, Marc	SPA1138417
	Moosmann, Dieter	SPA1055621
Leiter der Streckensicherung:	Brocker, Bernd	SPA1100893
	Gelzleichter, Markus	
Obmann Technische Kommissare	Becker, Gerd	SPA1061412
Technische Kommissare:	Schamper, Uwe	SPA1059406
	Ribbrock, Ralf	SPA1080896
	Trautzburg, Markus	SPA1109981
Teilnehmerverbindung:	Mergen, Ingolf	-
Obmann der Zeitnahme:	Weber, Winfried	SPA1018683
Auswertung:	Zeitnahme-Team-Saar	-
Umwelt-Beauftragter:	Kohl, Bernd	-
Media / Presse-Betreuung:	Brocker, Axel	-

2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Rallyezentrum: Kirmesplatz, 66625 Wolfersweiler	13.09.2014	09:30 – 24:00 Uhr
Dokumenten und Technische Abnahme: Fa. Litz, St.Wendelerstraße 75, 66625 Wolfersweiler	12.09.2014 13.09.2014	18:00 – 21:00 Uhr 07:30 – 09:30 Uhr

3. Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		09.08.2014	0:00 Uhr
Nennungsschluss		09.09.2014	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		10.09.2014	
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Fa. Litz Wolfersweiler	12.09.2014 13.09.2014	18:00 - 20:45 Uhr 07:30 - 09:15 Uhr
Technische Abnahme	Fa. Litz Wolfersweiler	12.09.2014 13.09.2014	18:00 - 21:00 Uhr 07:30 - 09:30 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Fa. Litz Wolfersweiler	13.09.2014	Ab 07:30 Uhr
Beginn der Besichtigung		13.09.2014	07:30 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare		13.09.2014	10:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Kirmesplatz, Wolfersweiler	13.09.2014	11:30 Uhr
Startpark Öffnung / Schließung	Kirmesplatz, Wolfersweiler	13.09.2014	09:30 / 11:30 Uhr
Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Kirmesplatz, Wolfersweiler	13.09.2014	12:01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Kirmesplatz, Wolfersweiler	13.09.2014	17:01 Uhr
Technische Schlusskontrolle		13.09.2014	Nach Einfahrt Parc Ferme
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Kirmesplatz, Wolfersweiler	13.09.2014	20:30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Kirmesplatz, Wolfersweiler	13.09.2014	21:00 Uhr
Siegerehrung	Kirmesplatz, Wolfersweiler	13.09.2014	21:15 Uhr

4. Nennungen

4.1 Nennungsschluss:

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

4.2 Nennungsbedingungen

Das Nenngeld ist *dem Nennformular als Scheck beizufügen oder* auf das nachfolgende Konto zu überweisen. Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Einzahlungsbeleg beigefügt sein.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

MSC Obere-Nahe e.V.
(Name)

Buttergasse
(Straße)

66625 Wolfersweiler
(PLZ – Ort)

06852-802117 / 06852-802073
(Tel. und Fax)

service@msc-obere-nahe.de
(Sonstige Angaben/E-Mail)

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

Zugelassene Gruppen und Klassen für die Rallye 200:

Klasse	Gruppen
3 A	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm mit Allrad
3 B	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm ohne Allrad Gruppe N, F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
8	Gruppe N, F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
9	Gruppe N, F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm R1 (über 1400 ccm bis 1600 ccm – VR1B)
10	Gruppe N, F, AT-G bis 1400 ccm R1 (bis 1400 ccm – VR1A)
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm R2 (über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B)
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm R2 (über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 cm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2006)
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2006) CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2006)
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2006)

Klassenzusammenlegung

Siehe RR 2014 Art. 24.2 und V2 Art. 24.2

4.4 Nenngelder / Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:
EUR 120,- bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:
EUR 240,- bei normalem Nennungsschluss

EUR 20,- Mannschaftsnennung

4.5 Zahlungsbedingungen (inklusive Details zu Steuern)

Kontoinhaber: MSC Obere-Nahe e.V.

Kontonummer: 46101707

Bank: Volksbank Nahe-Schaumberg

Bankleitzahl (BLZ): 590 995 50

IBAN-Code: DE35 5909 9550 0046101707

SWIFT-Code: GENODE 51 NOH

4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet :

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten,

5. Versicherung und Haftungsausschluss

5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2014

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2014

5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2014

5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2014

6. Startnummern und Werbung

6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:

Motorhaube vorne

Ober- / unterhalb der Startnummern:

Startnummerträger 50 x 50 cm

6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug:

wird ggf. per Bulletin bekanntgegeben

7. Reifen

7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen.

- siehe DMSB Rallye Reglement 2014, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 200) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig.

- freigestellt, entsprechend StVZO

8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

8.1 Regelungen für die Anmeldung

Die Anmeldung zur Besichtigung der Wertungsprüfungen erfolgt im Rahmen der Dokumentenabnahme

8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten.

Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

9. Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)

10. Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

10.1 Abnahme, Ort und Zeit

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

10.2 Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

10.3 Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

10.4 Fahrersicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und ggf. das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden.

Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2014 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

11. Andere Abläufe und Bestimmungen

11.3 Erlaubte Vorzeit
Vorzeit erlaubt am Ziel der Veranstaltung – ZK 6A

11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Bestimmungen über die Mannschaftswertung: Summe von Tabellenpunkten

Startart und Startsignal bei Rundkursen:
Fliegender Start mit Einzelaufstellung, Herunterzählen der letzten fünf Sekunden

Es ist ein Startpark im Bereich Kirmesplatz Wolfersweiler eingerichtet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sind unter der Internet-Adresse www.msc-obere-nahe.de abrufbar.

11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung
Mittleuropäische-Sommerzeit

11.7 **Es ist strikt verboten auf dem Kirmesplatz „Showfahrten“ z.B. Pirouetten/Donuts zu drehen oder ähnliche Fahrmanöver auszuführen. Zuwiderhandlungen werden mit einer Geldstrafe in Höhe von €150,-€ geahndet.**
Siehe RR 2014, Art. 20.1.3

12. Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: *gelbe Signalweste mit Beschriftung - Sportwart-*

Wertungsprüfungsleiter: *rote Signalweste mit Beschriftung - WP Leitung -*

Streckenposten: *gelbe Signalweste mit Beschriftung - Sportwart-*

Zeitnehmer: *grüne Signalweste mit Beschriftung - Zeitnahme -*

13. Siegerehrung

13.1 **Ort und Zeit** *siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)*

13.2 **Preise – Pokale**

Gesamtwertung: 1. Platz
Klassenwertung: 1. - 3. Platz
Mannschaftswertung: 1. Platz

14. Schlussabnahme

14.1 **Schlussabnahme:**

Ort und Zeitpunkt, *siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)*

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

14.2 **Protestgebühren**

Rallye 200 NEAFP: Protestgebühr 100,- EUR
(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

14.3 **Berufungsgebühren**

Rallye 200 NEAFP: Berufungsgebühr 500,-EUR

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Besichtigungszeitplan
Beginn der Besichtigung, *siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)*

Anhang 2 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 3 Strafen – (Auszug RR 2014)

Nichtzulassung zum Start

RR	18.1.2.	Fehlen der verbindlichen Veranstalterwerbung
RR	26.1.5.	Nichtübereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsbestimmungen der FIA/DMSB bzw. Verspätung bei der Abnahme über die in der Rallyeausschreibung aufgeführten oder vom RYL eingeräumten Frist
RR	44.2.	Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe

Wertungsausschluss / -verlust

RR	14.3.3.	* Fehlen von Stempelintragungen / Zeiteinträgen, * Berichtigung oder Änderung im Kontrollheft/-karte ohne Bestätigung durch Sportwart, * Kein Zeiteintrag am STOP durch Verschulden des Teams
RR	18.1.4.	Verlust der beiden Startnummern oder der beiden Rallye-Schilder
RR	20.1.4.	Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung
RR	20.3.3.	Überschreitung der Geschwindigkeit um 50%
RR	20.4.6.	3. Verkehrsverstoß
RR	21.7.5.	Ausschluss eines Teilnehmers des Teams
RR	28.1.	Verstoß gegen die Parc fermé - Bestimmungen
RR	31.5.1.	Falsches Anfahren der Kontrollstellen
RR	34.1.	Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt bzw. > 30Min am Ende der Sektion
RR	37.4.3.	Fahrzeug verlässt nach 20 sec. die Startlinie nicht
RR	48.1.(V2)	Verstoß gegen Serviceverbot bei Rallye 200
RR	60. (V2)	Verstoß gegen Reifenbestimmungen

Zeitstrafen

RR	14.2.	Nichteinhaltung der Streckenführung bei Bremskurven	Strafe nach Ermessen der Sportkommissare, Zeitstrafe 30 Sek.
RR	20.4.5.	2. Verkehrsverstoß	Zeitstrafe 5 Min.
RR	33.2.10.a	Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll - Ankunftszeit	Zeitstrafe 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	33.2.10.b	Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll-Ankunftszeit	Zeitstrafe 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	37.1.2.	Maximalzeit bei Rundkursen - Unterschreiten der Rundenzahl	Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse (Division)/ Gruppe/ Gesamtklassement +(5) Minuten bei Unterschreiten der

			Rundenzahl wird die Maximalzeit angerechnet"
RR	37.4.1.	verspäteter Start durch Verschulden Fahrer	Zeitstrafe: 1 min pro Minute oder Bruchteil Minute Verspätung
RR	37.6.	Fehlstart vor Erteilen des Startzeichens	- 1.Verstoß: 10 Sekunden - 2.Verstoß: 1 Minute - 3.Verstoß: 3 Minuten Weitere Verstöße: Meldung an die Sportkommissare.
RR	42.6.3.	Überschreiten der vorgesehenen Restartzeit	10 Sec je Minute / Bruchteil einer Minute
RR	46. (V1)	Re-Start nach Ausfall – Zuordnung einer Fahrzeit für jede nicht absolvierte Wertungsprüfung oder Super Special Stage, einschließlich der Wertungsprüfung, auf dem die Fahrer ausgefallen sind.	Fahrzeit, entspricht der schnellsten Zeit der jeweiligen Wertungsprüfung der jeweiligen Klasse (auch Gruppe oder Division oder Gesamtwertung möglich) zuzüglich einer Zeitstrafe von 5 Minuten.
RR	63.1.1.	Motorentausch – bei Motorschaden zwischen der Technischen Abnahme und der ersten Zeitkontrolle	5-Minuten Zeitstrafe

Geldstrafen

RR	18.1.4.	Verlust einer Startnummern oder eines Rallyeschilds	Geldstrafe EUR 100,-
RR	18.6.3.	Durch Rallyeschild verdecktes Kennzeichen	Geldstrafe EUR 100,-
RR	18.8.1.	Ablehnung der freiwilligen Veranstalterwerbung	Verdopplung Nenngeld – max. EUR 2.000,-
RR	19.	Fehlende Namen und Staatsflagge der Fahrer	Geldstrafe EUR 100,-
RR	20.2.2.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 10,- pro km/h Überschreitung
RR	20.2.3.	Andere Verkehrsverstöße während der Besichtigung	Strafe nach Ermessen des Rallyeleiters, gem. RR Art. 20.4.4
RR	20.2.5	Zweiter Verstoß bei der Besichtigung	Verdoppelung Geldstrafe auf EUR 20,- pro km/h Überschreitung
RR	20.3.1.	Wettbewerb - Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung während der Rallye	Geldstrafe EUR 10,- pro km/h Überschreitung
RR	20.4.4.	1. Verkehrsverstoß (nicht Geschwindigkeit) Nichtbeachtung Straßenverkehrsbestimmungen	Strafe nach Ermessen des Rallyeleiters, Geldstrafe EUR 100,-
RR	44.1.	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	Geldstrafe EUR 50,-

Strafen nach Ermessen der Sportkommissare

RR	14.2.	Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung
RR	20.1.1.	Mutwilliges Blockieren, Behinderung beim Überholen, unsportliches Verhalten
RR	20.1.2.	Abschleppen, Transport oder Schieben von Fahrzeugen
RR	20.1.5.	Verhalten – Fahrzeug in Straßenverkehr fahrfähig
RR	25.4.3.	Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung
RR	26.1.3.	Nichtvorlage des beglaubigten Homologationsblattes

RR	27.2.1.	Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung oder Verstoß gegen Lautstärkebestimmungen
RR	27.2.2.	Fehlen von Markierungen
RR	27.2.4.	Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen
RR	31.6.1.	Missachtung von Anweisungen
RR	33.2.2.	Anhalten zwischen gelber Vorankündigung und STOP-Zeichen im Zielbereich einer WP
RR	37.4.2.	Startverweigerung zur zugeteilten Zeit
RR	40.1.	Ausrüstung der Teammitglieder auf der Wertungsprüfung
RR	40.2.8.	Teilnehmersicherheit - Meldung Ausfallgrund
RR	48.	Verstoß gegen die Service-Bestimmungen
RR	49.4.	Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen
RR	63.2.5.	Fehlende Markierung