

Ausschreibung

Im Rahmen der 20. ADAC Rallye Kohle und Stahl 2008 wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye mit dem Titel:

1. ADAC Historic Rallye Kohle und Stahl am 26.04.2008

durchgeführt. Diese Veranstaltung ist vom ADAC Saarland mit der Reg.-Nr. 10/08 genehmigt worden.

ADAC Saarland
Sportabteilung
Am Stadion
66121 Saarbrücken
29/02/08

Für die Durchführung gelten folgende übergreifende Bestimmungen:

- Grundausschreibung RETRO-RALLYE-SERIE 2008 des ADAC Pfalz
- Vorliegende Ausschreibung und Durchführungsbestimmungen der (*Titel der Bestzeit-Rallye*) (Bestzeit) bezüglich Organisationsablauf und Strafkatalog (RR = Rallye Reglement des DMSB) mit folgenden Ausnahmeregelungen:

Lizenzen

Gemäß Anhang K (DMSB -Bestimmungen f. GL-Rallyes) werden keine Lizenzen benötigt.

WP-Wertung

Es erfolgt keine Bestzeit-Wertung, sondern es wird die Abweichung von den vorgegebenen Fahrzeiten (Schnitt max 50km/h) gewertet: 1/10 Pkt. pro 1/10 Sek. Abweichung. Bei Durchfahren der am Start befindlichen Lichtschranke beginnt die vorgegebene Fahrzeit.

Parc-Fermé (Stellbereich) im Startpark

Für die Teams der RETRO-RALLYE-SERIE wird ein gesonderter Stellbereich außerhalb des Parc-Fermé eingerichtet. Dieser Stellbereich darf von Fahrern und Zuschauern betreten werden um die Wagen zu präsentieren.

Die in der Ausschreibung angegebenen Parc-Fermé-Zeiten sind auch verbindlich für den Stellbereich (Anwesenheitspflicht der Fahrzeuge). Verstöße werden gemäß Ausschreibung (RR) bestraft. Alle Arbeiten am Fahrzeug sind während des Aufenthaltes im Stellbereich nur mit Bordmitteln erlaubt.

Alle anderen Parc-Fermé-Bestimmungen des RR gelten ohne Ausnahme.

Fahrzeug (siehe Art. 3.1 RRS-Ausschreibung)

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss 1988 oder früher sein. Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des Fahrzeugs nachzuweisen. Weitere Unterteilungen nach Fahrzeugalter, Klassen, Leistungsgewicht o.ä. finden nicht statt. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich.

Kennzeichen (siehe Art. 3.2/3.3 RRS-Ausschreibung).

Die Fahrzeuge müssen der StVZO der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Ein HU-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf, ist erforderlich. Fahrzeuge, die nicht in Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen.

Sicherheitsausstattung (siehe Art. 3.4 RRS-Ausschreibung)

Folgende Sicherheitsausstattung wird zwingend vorgeschrieben:

- a) Das Tragen eines Schutzhelms auf den Wertungsprüfungen mit ECE – oder einem vom DMSB bzw. FIA anerkanntem Prüfzeichen und das Tragen von körperbedeckender Kleidung (schulterbedeckendes Oberteil und lange Hose) sowie geschlossenen Schuhen ist vorgeschrieben.
- b) die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben.
- c) Das Mitführen eines Feuerlöschers mit mindestens 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen.
- d) Bei Fahrzeugen ohne festes Dach ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Bei allen anderen Fahrzeugen wird eine Überrollvorrichtung dringend empfohlen.
- e) Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen vollständig geschlossen sein.

Fahrzeugbesatzung (siehe Art. 3.5 RRS-Ausschreibung)

Die Fahrzeuge, die an einem Lauf zur RRS teilnehmen, müssen mit einem Team besetzt sein. Ein Team besteht aus je einem Fahrer und einem Beifahrer. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein.

In dem Jahr, in dem der Beifahrer 14 Jahre alt wird (2008: Jahrgang 1994 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der RRS zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das schriftliche Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters vorliegen.

Die Veranstaltung ist Prädikatslauf der RETRO-RALLYE-SERIE des ADAC Pfalz e.V.

Zeitplan

01.03.2008		Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennungsliste
20.04.2008	22:00 Uhr	<i>Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)</i>
26.04.2008	09:30 Uhr	Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
26.04.2008,	07:30 - 10:30 Uhr	Dokumentenabnahme u. Bordbuchausgabe, Ort: Turnhalle Wolfersweiler
26.04.2008,	07:30 - 10:45 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Ford Autohaus Brocker
26.04.2008,	09:00 – 11:30 Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
26.04.2008,	12:00 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
26.04.2008,	12:31 Uhr	Vorstart 1. Fahrzeug zur 1. Wertungsrunde, Ort: Kirmesplatz Wolfersweiler
26.04.2008,	12:34 Uhr	Start 1. Fahrzeug zur 1. Wertungsrunde, Ort: Turnhalle Wolfersweiler
26.04.2008,	16:17 Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Ort: Rampe Turnhalle Wolfersweiler
26.04.2008,	20:15 Uhr	Aushang der vorläufigen Endwertung. Ort: Turnhalle Wolfersweiler
26.04.2008,	21:30 Uhr	Siegerehrung, Ort: Turnhalle Wolfersweiler
Offizielle Aushangtafel:		Turnhalle Wolfersweiler

Preise

Pokale für 20% der gestarteten mind. bis zum 5. Platz

Nenngeld

Mit Veranstalterwerbung:

EUR 80,-	bis Vornennungsschluss	20.04.2008 22:00 Uhr
EUR 100,-	bis Nennschluß	26.04.2008 09:30 Uhr
EUR 130,-	bei Nennungsschluss ohne Veranstalterwerbung	

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Volksbank Nahe-Schaumberg

BLZ: 590 995 50

Konto-Nr: 46101707

IBAN: DE35 5909 9550 0046101707

BIC: GENODE 51 NOH

Kontoinhaber: MSC Obere Nahe e. V.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars und Rallyebüro:

MSC Obere Nahe e. V.

Buttergasse

66625 Wolfersweiler

06852 802 117 (Tel)

06852 802 073 (Fax)

e-mail: service@msc-obere-nahe.de

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Internetseite : www.msc-obere-nahe.de